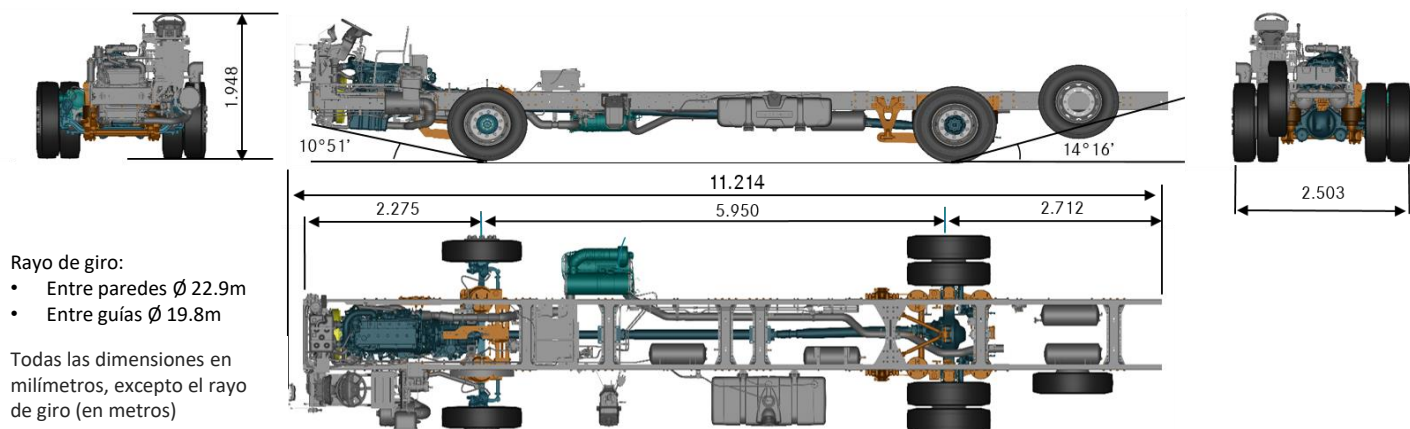


OF 1726L/59 Euro 6

4x2 piso alto para uso urbano, transporte personal/turismo y larga distancia

Datos Básicos



Carrocería

Longitud carrozado [m]	hasta 13,2
Capacidad de pasajeros	hasta 85
Cantidad de asientos	hasta 42 (urbano) ::: hasta 46 (transporte personal)

Pesos

Eje	Delantero	Trasero	Total
Cargas máximas por eje [kg]	6.500	10.500	17.000

Tren de potencia

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros	6 cilindros vertical en línea, turbocooler
Volumen [L]	7,2
Sist. Pós-tratamiento	Reducción Catalítica Selectiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potencia máxima	260 cv (191 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	900 (91,7 mkgf) a 1.200 - 1.600 rpm
Unidades de inyección	Individuales con inyección directa
Polea Adicional AC	Si

Transmisión

Manual MB G 90-6, 6 marchas (con Refrigerador de aceite)	i = 6.70/3.81/2.29/1.48/1.00/0.73 marcha atrás = 6.29
Accionamiento	Cableado

Ejes

Delantero	MB VL 3/8 D - 6,5
Trasero	MB R 390-11.5/S22.5
Reducción	5.875 (47:8)

Desempeño

Velocidad máxima	110 km/h
------------------	----------





Chasis

Suspensión

Delantera	Neumática con 2 fuelles de aire
Trasera	Neumática con 4 fuelles de aire
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si

Frenos

Frenos de servicio	Tambor
Ajustador automático de forros de freno	Si

Frenos auxiliares

Freno-motor	Si
Freno Top Brake	Si
ABS – Ruedas antibloqueo	Si

Volúmenes

Depósito de combustible[L]	300
Depósito de Arla 32 [L]	25

Ruedas y neumáticos

Rueda	Acero - 7.5 x 22.5
Neumáticos	275/80 R 22.5

Sistema Eléctrico

Alternador	1x28V / 80 A
Batería libre de mantenimiento	2x12V /170 Ah
Llave general	Si

Telemetría

Preparación gateway Fleet Management System (FMS)	Si, versión 04.00
---	-------------------



Estación de Conducción

Ordenador de bordo

Datos del viaje	Distancia, promedio de velocidad, objetivo de consumo, consumo y tiempo de viaje.
Lectura directa	Velocidad, par del motor, niveles de combustible y ARLA, presión del sistema de frenos
Programable en el tablero digital	Objetivo de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luces de advertencia	Si, en combinación con las mensajes
Parada automática del motor	Si, programable

Tacógrafo

Tipo	Digital, con bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de dirección

Columna de dirección ajustable	Si
Volante	Multifuncional de 4 rayos, con teclas



Principales Opcionales

Opciones

SGA (Asistencia del punto ciego)
IHS (Luz Inteligente)
Reducción de eje trasero i = 5.222 (47:9) – aplicación larga distancia
Baterías de 2x12V / 220Ah (libre de mantenimiento)
Rueda reserva + Caja de herramientas
ESP (Control Electronico Estabilidad)
ABA 5 (Sistema de Frenado de Emergencia / sólo en la versión larga distancia)
Inhibidor del arranque
Tablero con Drive Score (puntuación del conductor)
Retardador Telma (Electromagnético)
Neumáticos 295/80 R x 22,5 (sólo con eje delantero de 7,1 toneladas)
Eje delantero de 7,1 toneladas (con PBV de 17,6 ton.)
Caja G90 Automatizada (solamente por pedido)